



うつみ 久子

府政だより No.146 令和3年冬号

コスモス通信

発行者=大阪府議会議員 内海久子 大東市野崎1-17-45-107 TEL: 072-812-2487 / FAX: 072-812-2894 http://www.utsumihiyoko.com

ごあいさつ 先に行われた衆議院議員選挙後の府議会におきましても、市と府・国のネットワークを活かし、感謝の心で府民の皆様のお声を届け、政策を実現してまいります。引き続き、コロナ禍で影響を受けた方々の支援や、大阪における経済再生に向けて全力で取り組んでまいります。ご理解、ご支援を賜りますよう、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

大阪府議会議員 うつみ久子



公明党大東市議団と現場を調査

都市住宅常任委員会で質疑

現場を調査し、地元のお声を 府政へ反映しています！

▽ ▽ ▽ 府議会都市住宅常任委員会質疑から(令和3年11月17日) ▽ ▽ ▽

府が、地元商店街の意見を聞きながら進めると明言！

野崎参道商店街(府道野崎停車場線)の周辺環境に配慮した整備

うつみ質問 今測量に入っている府道野崎停車場線の歩道整備については、野崎まいりや、飯盛城跡の国史跡の取組みともしっかりと連携し、歴史・文化に溢れる周辺環境に配慮した整備を大東市や地元地域とともに進めていただきたいと考える。いかがか。



府の答弁 今後、大東市における飯盛城跡保存活用計画や、周辺整備及びまちづくりの動向を注視とともに、歩道の検討を進める際には、周辺環境に配慮した歩道舗装や、街路樹、照明灯などの整備について、大東市や、地元商店街等の意見を聞きながら、緊密に連携し取組んでいく。

危険な生活道路、府の整備計画を明確にしました！

道幅が狭い、府道四條畷停車場線及び大東四條畷線

うつみ質問 大東市道大阪府宮大東北新町住宅外周線から四條畷市道雁屋畠線までの区間については、JR学研都市線の四条畷駅や四条畷商店街につながり、大東市民や四条畷市民の生活道路となっている。歩行者の安全が確保されていない状況であることから、新たに歩道を整備する必要があると考えている。同区間の歩道整備の進め方について伺う。



公明党四條畷市議団と

府の答弁 バリアフリー法に基づく生活関連経路であるものの、事業中箇所を優先して取組んでいることから、その目途が立った段階で、歩道整備事業の優先順位や、用地取得における協力状況などについて、四條畷市と協議し、事業化を検討することとなる。

一方で、現道内で対応可能な安全対策については、現地状況を勘案し、四條畷市や大阪府警察等と協議を行いながら、歩行者の安全確保に努めていく。



府営住宅の大東市への移管について

中層エレベーター設置や集会所のバリアフリー化、外壁改修を明言



うつみ質問 第3次移管として令和8年4月に、大東朋来住宅、大東末広住宅の移管が予定されている。府は、高齢化の進行等を踏まえた中層エレベーター設置事業や集会所のバリアフリー化事業が移管までに終わるのか。



府の答弁 第3次移管の住宅のうち、中層エレベーター設置事業及び集会所バリアフリー化事業の対象団地は大東朋来住宅である。

○集会所のバリアフリー化については現在、工事内容について自治会と調整中であり、今年度中に完了する予定である。

○中層エレベーター設置事業については、規模の大きい住宅であることから、整備時期を分けて工事を行う計画としており、移管前の令和7年度末までの設置工事の完了に向け、第1期工事は今年度に着工の予定であり、第2期についても来年度以降に実施設計に着手し、設計の完了後、速やかに工事に着手してまいります。

第3次移管の2団地の住棟で、外壁改修などの計画修繕の修繕周期を迎えるものについて、来年度以降の実施を計画しているところ。

都市計画道路大阪住道線（阪奈道路）の整備状況について 大阪中央環状線～諸福郵便局前西交差点

4車線化・無電柱化が進む！



うつみ質問 大阪中央環状線から諸福交差点までの1期区間約0.5kmについては、ようやく令和3年3月末に車道部の4車線化、9月末に、北側の歩道部が供用され、拡幅が完了したところです。残る諸福交差点から諸福郵便局前西交差点までの2期区間約0.5kmについても、引き続き、早期完成に取り組んで頂きたいと考える。いかがが。

府の答弁 今後、都市計画道路大阪住道線の2期区間については用地買収が必要な企業等については、企業に寄り添った丁寧な交渉に努め、理解と協力が得られるように説明していく。また、工事については、令和4年1月頃から、南側の歩道を一部活用して、車道を南側へ切り替える工事に着手し、令和4年度より北側において、道路整備を進めていく予定。

大東市域の 旧国道170号(中垣内地域)の歩道整備について

うつみ質問 この事業は地元主導で、沿道の方々に事業の協力を得て、平成26年度から事業が始まった経緯がある。少しでも早く歩道整備事業を進めるよう当該区間のこれまでの取組状況と今後の取組について伺う。

府の答弁 銚田橋までの約400mの区間の歩道整備については約170mの歩道整備が完成し、残る約30mについても、現在工事を実施しており、今年度内に歩道整備が完了する予定。

残る約200mの北側区間については、境界確定や物件調査、用地交渉を進めているところ。引き続き、地権者に丁寧に説明し、事業の理解を深めるとともに、用地交渉を進め、まとまった用地が取得できた箇所から順次、整備を進めていく。



府道鴻池新田停車場線の歩道整備



うつみ質問 当該区間の安全・安心な歩行空間の確保の実現に向けて、即効的な安全対策だけでなく、用地買収を伴う歩道整備なども含めた抜本的な安全対策が必要であるのではないか？

府の答弁 即効性のある安全対策を進めるとともに、お示しの用地買収を伴う歩道整備などについては、大東市や、地元地権者の協力状況などを踏まえ、大阪府が開催する大東市との勉強会において、緊密に連携しながら検討していく。



公明党大東市議団と